


03	...		
02	...		
01	...		
REVIZE	POPIS	DATUM	PODPIS

OBJEDNATEL

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 11
150 21 Praha 5



SAGASTA s.r.o. SÍDLA: NOVODVORSKÁ 1010/14, 142 00 PRAHA 4 IČ: 045 98 555 DIČ: CZ045 98 555						JTSK Bpv ČÍSLO SOUPRAVY	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP				
ING.ROMAN KREJČÍ	ING.ROMAN KREJČÍ	ING.PETR PACÁK	ING.MAREK TRUSÍK				
PODPIS	PODPIS	PODPIS	PODPIS				
OBSAH <div>III/23617, NIŽBOR - PD</div> <div>SO 170 DIO</div>				ČÍSLO ZAKÁZKY 120 032 DOKUMENTACE DUSP MĚŘÍTKO .. DATUM 06/2020 POČET FORMÁTŮ 7xA4			
NÁZEV PŘÍLOHY <div>TECHNICKÁ ZPRÁVA</div>				ČÁST <div>D.3</div>		ČÍSLO PŘÍLOHY <div>1</div>	
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA s.r.o.							



OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.1 ÚDAJE O STAVBĚ	3
1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ	3
1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE	3
1. ÚVOD	4
1.4 STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY	4
2. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	4
2.1 ZÁSADY DIO	4
2.2 DOPRAVNĚ - INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ	5
2.3 STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY A VÝLUKY, OPATŘENÍ PROTI ÚČINKŮM VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ APOD.....	6
2.4 POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY	6
3. PŘEDPOKLÁDANÝ TERMÍN ZAHÁJENÍ PRACÍ, DOBA TRVÁNÍ	7



1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	III/23617, Nižbor - PD
Kraj:	Středočeský
Okres:	Beroun
Katastrální území:	Nižbor (704687)
Druh stavby:	Liniová dopravní stavba – rekonstrukce

1.2 Údaje o stavebníkovi

Objednatel:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zastoupeným:	Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČO objednatele:	Mgr. Zdeňkem Dvořákem MBA, ředitelem 00066601

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatel dokumentace:	SAGASTA s.r.o.
IČO:	Novodvorská 1010/14
Zastoupeným:	142 00 Praha 4
Hlavní inženýr projektu:	04598555 Ing. Jiří Čurda, jednatel Ladislav Beran, jednatel
Projektant části dokumentace:	Ing. Marek Trusík (ČKAIT – 0011043, Dopravní stavby)
	Ing. Roman Krejčí



1. Úvod

1.4 Stručný popis návrhu stavby

Předmětem dokumentace je rekonstrukce komunikace v rozsahu opravy krytu vozovky a výměna obrubníků včetně související obnovy přilehlých chodníků.

Dopravní provoz na průtahu silnice III/23617 obcí Nižbor zůstane po dobu trvání stavby v maximální míře zachován. Kde to bude vzhledem k nutnosti zachování provozu (zejména tranzitní dopravy) nutné, budou stavební práce probíhat vždy na polovině profilu vozovky. Ostatní úseky budou rekonstruovány v celém profilu.

2. Technické řešení

2.1 Zásady DIO

Dopravně-inženýrská opatření jsou zpracována podle Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (Technické podmínky, 3. vydání, 2015). Detailní návrh přechodné úpravy DZ je předmětem SO 170.

Veškeré dopravní značení musí být provedeno dle zásad TP 65, vyhlášky č. 294/2015 Sb. Svislé značky k označení pracovních míst budou provedeny v základní velikosti dle ČSN EN 12899-1.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umísťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím, tak aby DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru. Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení budou odstraněny neprodleně po ukončení stavebních prací.

S pracemi na místě s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek. Značky musí být odpovídajícím způsobem aktualizovány v souladu s postupem prací a stavem stávajícího dopravního značení v době realizace. Všechny značky a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přechodné dopravní značení musí být 2x denně kontrolováno.

Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nezajistí údržbu u třetí strany. Napájení výstražných světel bude přednostně řešeno ze stabilních zdrojů.

Dopravní značení musí vystihovat skutečnou situaci v oblasti pracovního místa a poskytovat jednoduché, včasné a jednoznačné informace. Provádí se s ohledem na intenzitu provozu, stavební a dopravně technický stav komunikace.

Na dopravním značení musí být v činnosti výstražná světla S7. Jde především o úplnou uzavírku (B1 + Z 2 + S7) a na začátcích zúžení komunikace pomocí dopravního značení Z4.



Veškeré dopravní značení použité na provizorní značení musí odpovídat ČSN EN 12 899-1, tzn. provedení z retroreflexního materiálu svislých dopravních značek na dálnicích a silnici I. třídy musí splňovat vlastnosti minimálně třídy RA2 a na ostatních komunikacích minimálně třídy RA1. Retroreflexní materiál vodorovných značek musí splňovat ČSN EN 1436. Není dovoleno užívat svislých značek zmenšené velikosti.

Vodorovná vzdálenost bližšího okraje přenosné značky od jízdního pruhu je min. 0,50 m a max. 4,00 m. Spodní okraj přechodného svislého značení musí být min. 0,60 m nad úroveň terénu a mělo by být dodrženo konstantní převýšení v rámci celého pracovního místa. Provizorní sloupky, na kterých je přechodné svislé dopravní značení umístěno, jsou v červeno-bílém provedení.

Stávající svislé dopravní značení, které bude v kolizi s provizorním značením dopravně inženýrského opatření, je nutno odstranit nebo provést jeho zakrytí odpovídajícím způsobem (např. celoplošné zakrytí, škrtnutí páskou dle TP 66, atd.).

V průběhu celé doby výstavby je nutno věnovat zvýšenou pozornost stavu, úplnosti a funkčnosti přechodné úpravy dopravního značení.

Pro instalaci provizorních dopravních značek budou dočasně osazeny nové provizorní sloupky. V místech, kde to bude možné, lze přechodné dopravní značení umístit na stávající sloupky. Umístění dopravních značek bude provedeno v souladu s platnými normami a ostatními předpisy, s ohledem na konkrétní podmínky v místě osazení.

Zajištění a údržba přechodné úpravy dopravního značení je po celou dobu trvání stavby v gesci dodavatele stavby.

2.2 Dopravně - inženýrská opatření

Stavba bude realizována postupně během čtyř samostatných etap. Volbu technologie provádění výstavby je nutno přizpůsobit potřebě zachování provozu na úsecích v prostoru aktuálního pracovního místa.

Etapa 1

Během této etapy budou provedeny veškeré stavební práce (SO 101, SO 102) v prostoru levé poloviny profilu komunikace (ve směru staničení) silnice III/23617 na úseku křižovatky se silnicí III/23618.

Rozsah a značení pracovního místa jsou předmětem výkresové přílohy SO 170 číslo D.3.2.1: Situace DZ pracovního místa – Etapa 1.

Veškerý dopravní provoz ve/ ze směru Žloutkovice bude křižovatkou veden prostorem přilehlého parkoviště, které bude po celou dobu trvání Etapy 1 v obou směrech dočasně zprůjezdněno odstraněním květníků z vozovky a příslušnou úpravou svislého dopravního značení.

Etapa 2

Během této etapy budou provedeny veškeré stavební práce (SO 101, SO 102) v prostoru pravé poloviny profilu komunikace (ve směru staničení) silnice III/23617 na úseku mezi křižovatkami se silnicemi III/23618 a III/23617a.



Rozsah a značení pracovního místa jsou předmětem výkresové přílohy SO 170 číslo D.3.2.2: Situace DZ pracovního místa – Etapa 2.

Dopravní provoz vedený kyvadlově úsekem pracovního místa bude řízen světelnou signalizací.

Etapa 3

Během této etapy budou provedeny veškeré stavební práce (SO 101, SO 102) v prostoru levé poloviny profilu komunikace (ve směru staničení) silnice III/23617 na úseku mezi křižovatkami se silnicemi III/23618 a III/23617a. Dále proběhnou veškeré stavební práce (SO 101, SO 102) v celém profilu komunikace silnice III/23617 na úseku mezi křižovatkami se silnicí III/23618 a ulicí V Hamburku (MK).

Rozsah a značení pracovního místa jsou předmětem výkresové přílohy SO 170 číslo D.3.2.3: Situace DZ pracovního místa – Etapa 3.

Dopravní provoz vedený kyvadlově mezikřižovatkovým úsekem III/23618 - III/23617a bude řízen světelnou signalizací.

Etapa 4

Během této etapy budou provedeny veškeré stavební práce (SO 101, SO 102) v celém profilu komunikace silnice III/23617 na úseku mezi křižovatkami s ulicemi K Jezírkám (MK) a V Hamburku (MK).

Rozsah a značení pracovního místa jsou předmětem výkresové přílohy SO 170 číslo D.3.2.4: Situace DZ pracovního místa – Etapa 4.

2.3 Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Z důvodu dispozic prostorového uspořádání křižovatky silnic III/23617 a III/23618 je Etapa 1 realizovatelná výhradně během víkendových dnů, resp. svátků, tedy v době, kdy nebude omezena veřejná autobusová doprava obsluhující obec Žloupovice.

Vedení a značení obousměrné objízdné trasy navrhované shodně pro Etapy 3 a 4 je předmětem výkresové přílohy SO 170 číslo D.3.3: Vedení a značení objízdné trasy – Etapa 3 a 4.

O zvláštní užívání pozemní komunikace pro provádění stavebních prací požádá před zahájením stavby zhotovitel.

2.4 Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Předpokládá se, že stavba bude realizována postupně dle navržených etap výstavby.

Etapa 4 je realizovatelná současně s Etapami 1 a 2.

Uvažovaná časová náročnost prací v rámci popsané etapizace je následující:



III/23617, Nižbor – PD

SO 170 Dopravně – inženýrská opatření

- Etapa 1: 2 dny;
- Etapa 2: 7 dní;
- Etapa 3: 10 dní;
- Etapa 4: 90 dní.

3. Předpokládaný termín zahájení prací, doba trvání

V době zpracování dokumentace (2020) je termín zahájení výstavby předpokládaný v roce 2021.

Předpokládané dokončení stavby je do jednoho roku od zahájení výstavby.